

▼ Von links nach rechts: V-152, V-66, V-82, V-161, V-42, V-17



## Die Lösung für hydraulische Regelung



### Informationen zu Ventilen

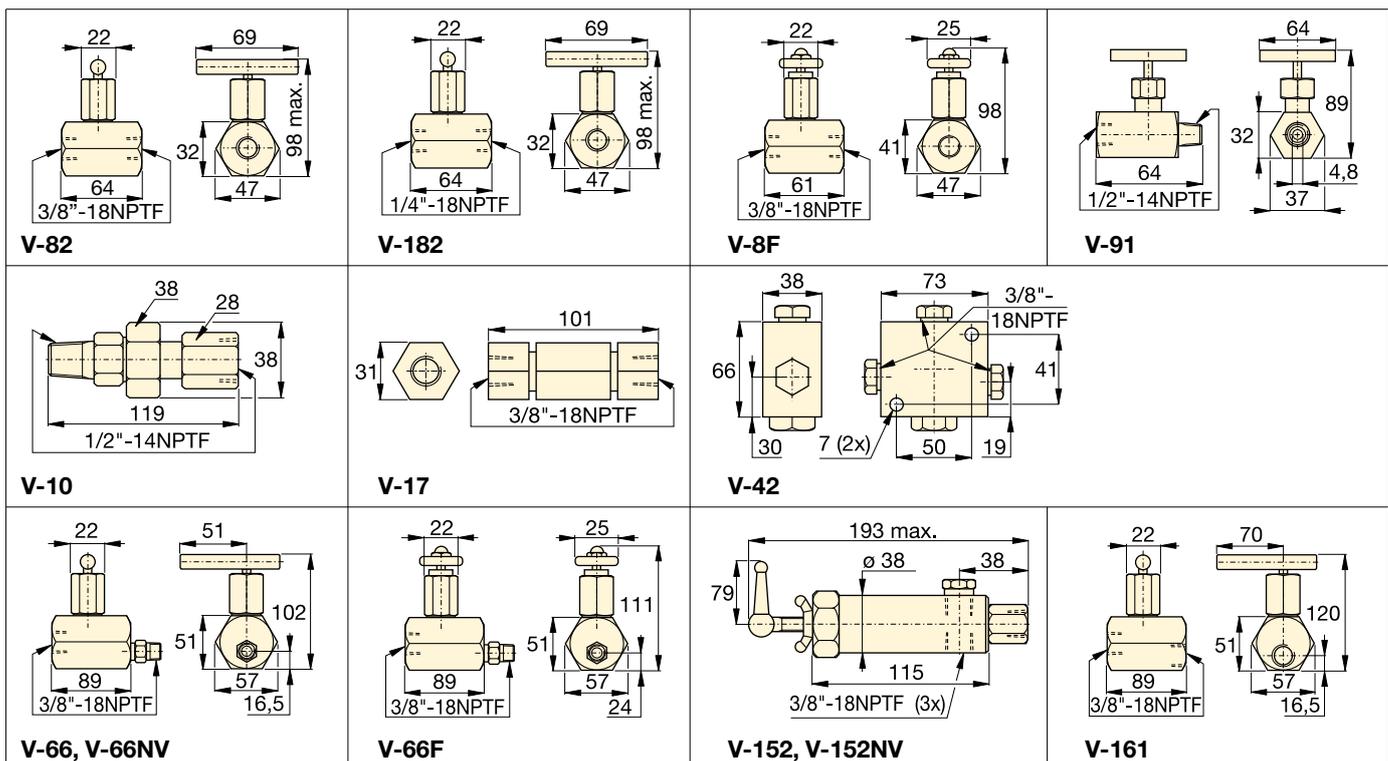
Siehe System-Grundeinstellung und Ventil-Informationen auf unseren 'Gelben Seiten'.

Seite: 268

▼ Das V-152 Druckbegrenzungsventil reduziert den im Hydrauliksystem erzeugten Druck.



- Alle Ventile sind für einen Betriebsdruck von 700 bar ausgelegt
- Alle Ventile haben einen NPT-Anschluß zum Schutz vor Leckage
- Alle Ventile haben für erhöhte Korrosionsbeständigkeit lackierte, beschichtete oder plattierte Oberflächen
- Die Ventile V-66NV und V-152NV bieten Viton® dichtungen für den Einsatz mit hohen Temperaturen und sind für den Korrosionsschutz nickelpulverbeschichtet.



Ventilabmessungen in mm

# Druck- und Volumenstrom-Steuerventile



**Doppelabsperrventile**  
Ermöglicht die Volumenströme für 2 oder 4 einfachwirkende Zylinder so zu regeln, daß sie parallel ausfahren.

Seite: 126



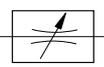
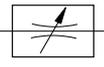
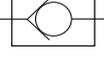
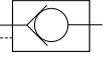
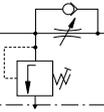
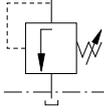
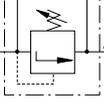
Weitere Informationen zu Verschraubungen finden Sie auf den entsprechenden Seiten im Katalogteil Systemkomponenten.

Seite: 127

## V Serie



Maximaler Betriebsdruck:  
**700 bar**

Ventilausführung und Modellnr.	Beschreibung	Hydraulisch Symbol
<b>Nadelventil</b> <b>V-82</b> <b>V-182</b> <b>V-8F</b>	 <p><b>V-82:</b> Zur Steuerung der Zylindergeschwindigkeit. Auch als Absperrventil verwendbar. <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF Anschlüsse. <b>V-182:</b> Wie V-82, aber mit <math>\frac{1}{4}</math>" NPTF Ölschlüssen. Auch für Manometer-</p>	<p>dämpfung geeignet (auch V-82). <b>V-8F:</b> Wie V-82, aber mit feinsensorischer Regelung des Ölflusses 0,16-14,7 L/min @ 275 bar. <b>Nicht zu empfehlen als Absperrventil.</b></p> 
<b>Dämpfungsventil</b> <b>V-91</b>	 <p><b>V-91:</b> Unbegrenzt einstellbar zur Messung des Ölflusses aus einem Manometer, um ein Zurückschnellen des Zeigers bei plötzlicher Lastfreigabe oder Druckabfall zu verhindern. Auch geeignet als Absperrventil,</p>	<p>dass das Manometer bei schnellen Arbeitstakten schützt. <math>\frac{1}{2}</math>" NPTF Innen- und Außengewinde für den Einsatz mit GA-1, GA-2 oder GA-4 Adaptern.</p> 
<b>Selbstdämpfendes Ventil</b> <b>V-10</b>	 <p><b>V-10:</b> Zu verwenden, wenn der Manometerdruck bei schnellen Arbeitstakten zu kontrollieren ist. Erzeugt einen Durchflußwiderstand, wenn die Last plötzlich freigegeben wird.</p>	<p>Einstellung ist nicht erforderlich. <math>\frac{1}{2}</math>" NPTF Innen- und Außengewinde für den Einsatz mit GA-1, GA-2 oder GA-4 Manometeradaptern.</p> 
<b>Rückschlagventil</b> <b>V-17</b>	 <p><b>V-17:</b> Robuste Bauart für hohe Beanspruchungen. Widersteht Stößen und ist bei geringem Druckabfall verwendbar. Schließt gleichmäßig und ohne Stöße. <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF Ölschlüsse.</p>	
<b>Vorgesteuertes Rückschlagventil</b> <b>V-42</b>	 <p><b>V-42:</b> Kann am Zylinder befestigt werden, um die Last bei plötzlichem Druckabfall in sicherer Stellung zu halten. Wird i. a. mit doppelwirkenden Zylindern verwendet, wobei die vorgesteuerte Öffnung Druck</p>	<p>von einem T-Anschlußstück in der Einfahrleitung des Zylinders erhält. <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF Ölschlüsse.</p> 
<b>Handbetätigtes Absperr- und Sicherheitsventil</b> <b>V-66, V-66NV*, V-66F</b>	 <p><b>V-66, V-66NV:</b> Verwendbar mit einfach- und doppelwirkenden Zylindern, um eine Last zu halten. Das Ventil ist von Hand zu öffnen, um das Zurückfließen des Öls in den Tank beim</p>	<p>Einfahren des Zylinders zu ermöglichen. <b>V-66NV</b> mit Vitondichtungen, vernickelt. <b>V-66F:</b> Wie V-66, aber mit feinsensorischer Regelung des Ölflusses. V-66F ist nicht für das Lasthalten entworfen.</p> 
<b>Druckbegrenzungsventil</b> <b>V-152</b> <b>V-152NV *</b>	 <p><b>V-152:</b> Zur Begrenzung des erzeugten Drucks. Begrenzt gleichzeitig die auf andere Komponenten ausgeübte Kraft. Das Ventil öffnet sich, wenn der voreingestellte Druck erreicht wird. Durch Drehen</p>	<p>des Handgriffs wird der Druck erhöht. Besteht aus: Einbausatz mit 0,9 m langer Rücklaufleitung, 3% Genauigkeit Druckbereich: 50-700 bar. <b>V-152NV</b> mit Vitondichtungen, vernickelt.</p> 
<b>Druckfolgeventil</b> <b>V-161</b>	 <p><b>V-161:</b> Regelt den Ölfluß zu einem Sekundärkreis. Der Fluß wird blockiert, wenn der eingestellte Druck erreicht wird. Danach öffnet sich das Ventil und das Öl kann in den Sekundärkreis fließen.</p>	<p>Zwischen dem Primär- und Sekundärkreis bleibt immer eine Druckdifferenz erhalten. Mindestbetriebsdruck: 140 bar.</p> 

\* Siehe Seite 60 für weitere Informationen über Produkte zur Verwendung bei hohen Temperaturen und Anwendungen unter extremen Bedingungen.